

transport spécial national et international
levage - manutention - entreposage

route du Molliau
CH - 1131 TOLOCHENAZ

tél. +41 (0)21 804 94 94
fax +41 (0)21 804 94 10

www.friderici.com



CAMION 54 et 56

Scania R660

EFFER 395 6S + Jib 4S

Camion avec grue 11.2 t / 35 tm

LKW mit 11.2 t-Kran / 35 tm

1

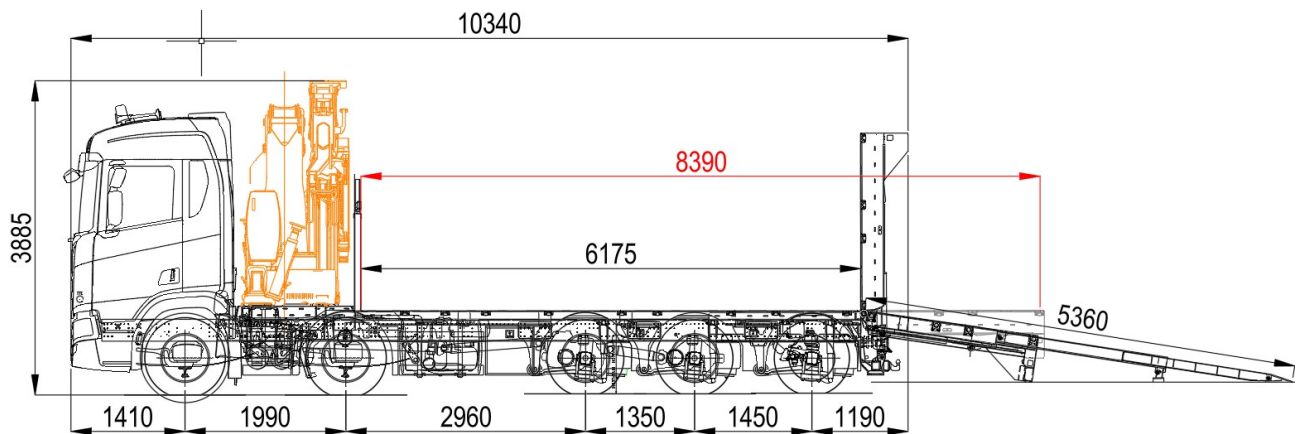


Poids à vide*	23 tonnes	Charge utile	17 tonnes
Dimensions du pont	6.18 x 2.48 mètres 8.39 x 2.48 mètres	Hauteur du pont	1.03 mètres
Hauteur position route**	3.60 mètres	Portée max.	26.4 mètres

*Poids à vide avec Jib: to

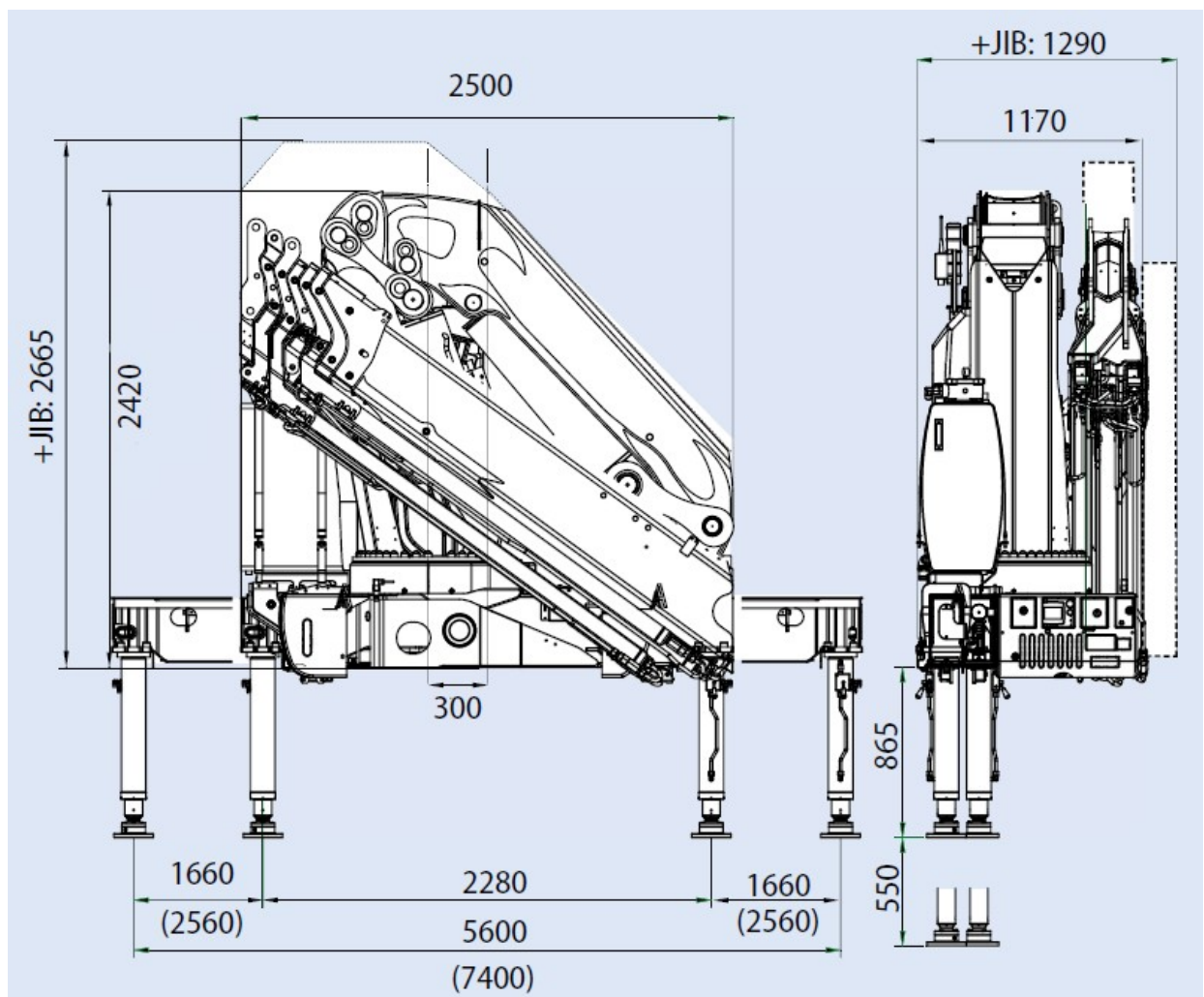
**Hauteur position route avec Jib: 3.89 mètre

DIMENSIONS - ABMESSUNGEN



2

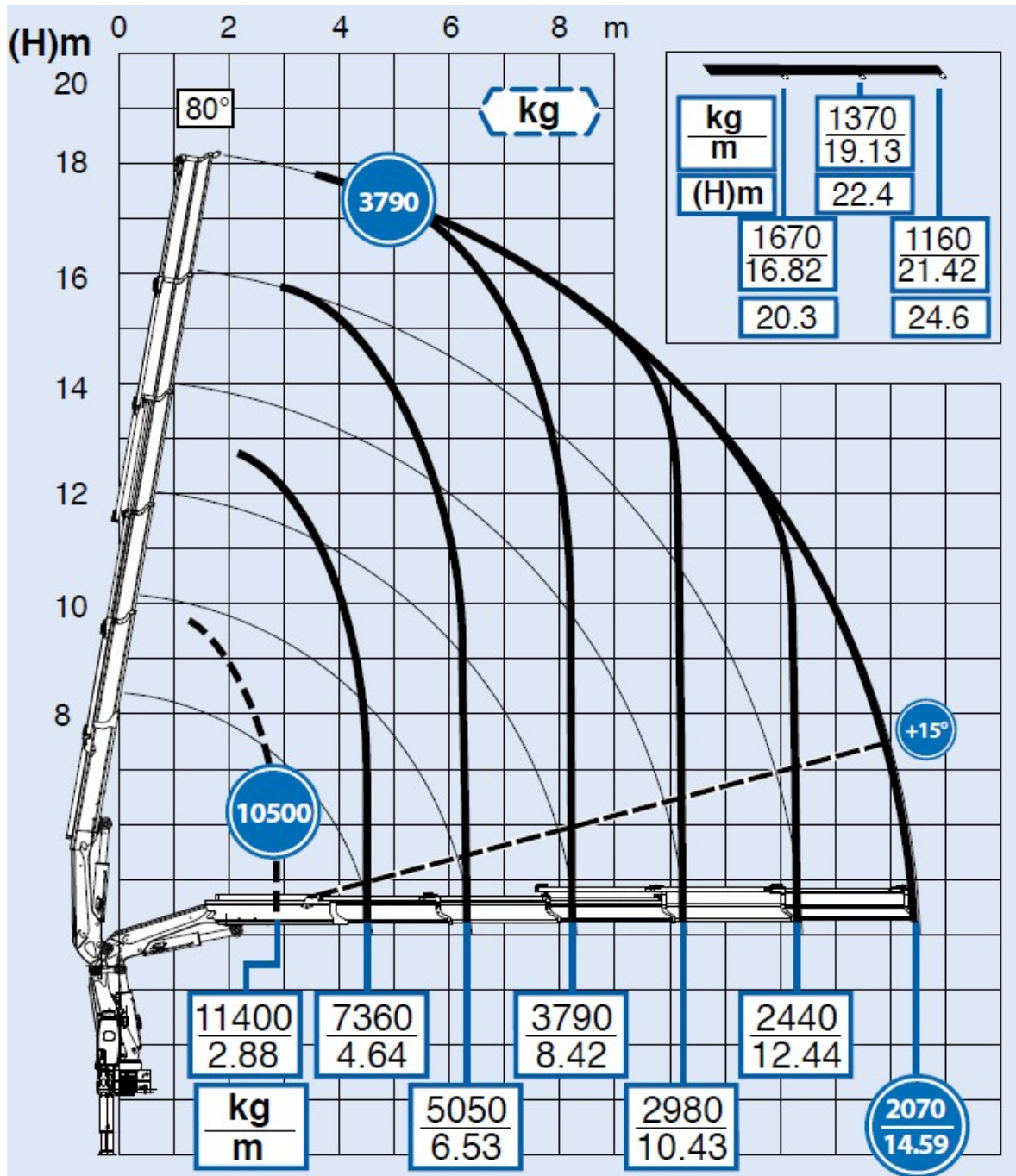
EFFER 395 5S



Base de calage : 7.4 m pas de calage arrière
Abstützbasis : 7.4 m ohne hintere Abstützung

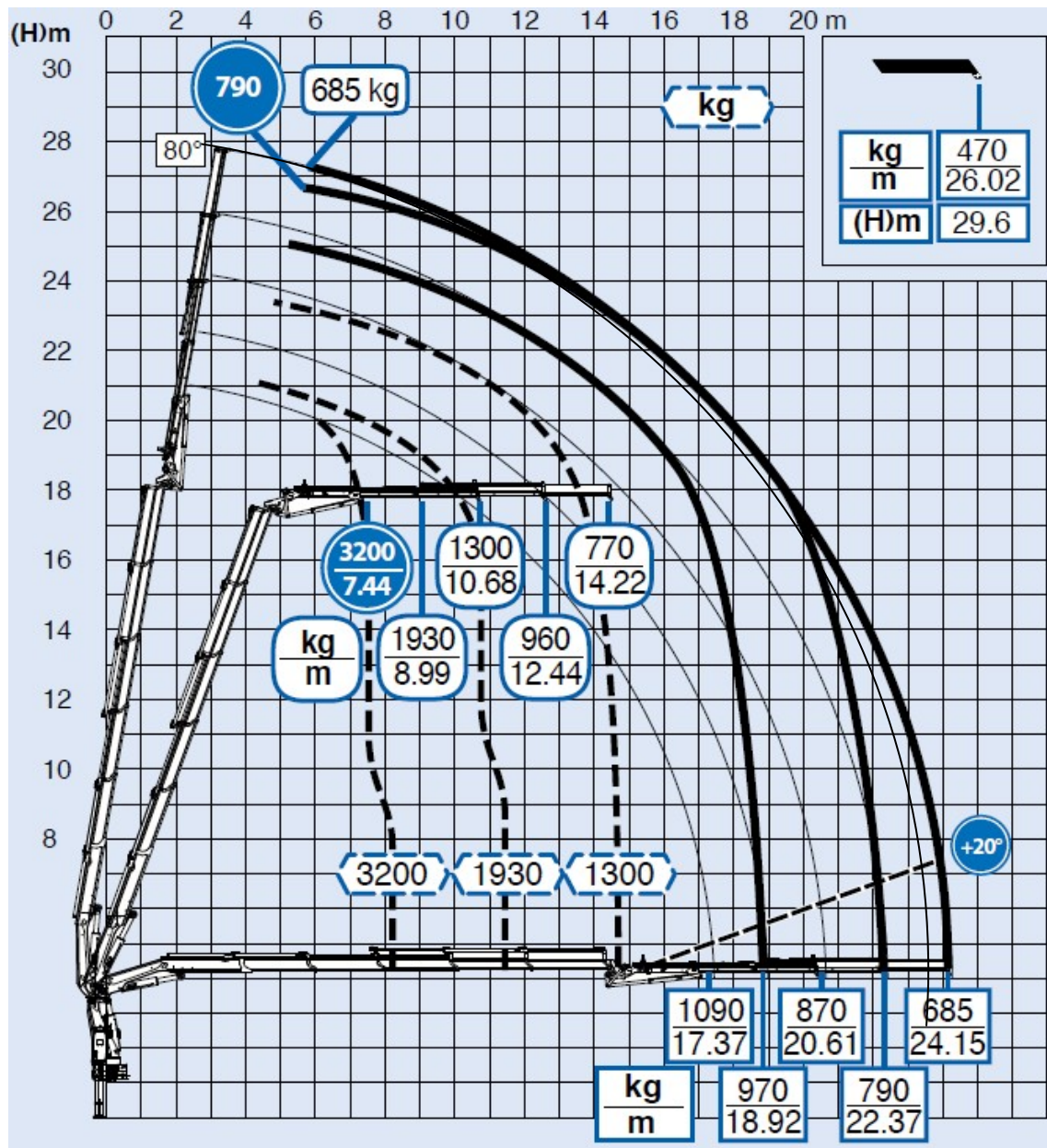
CAPACITE DE LEVAGE - TRAGLASTEN

DIAGRAMME DE LEVAGE ARBEITSBEREICHE



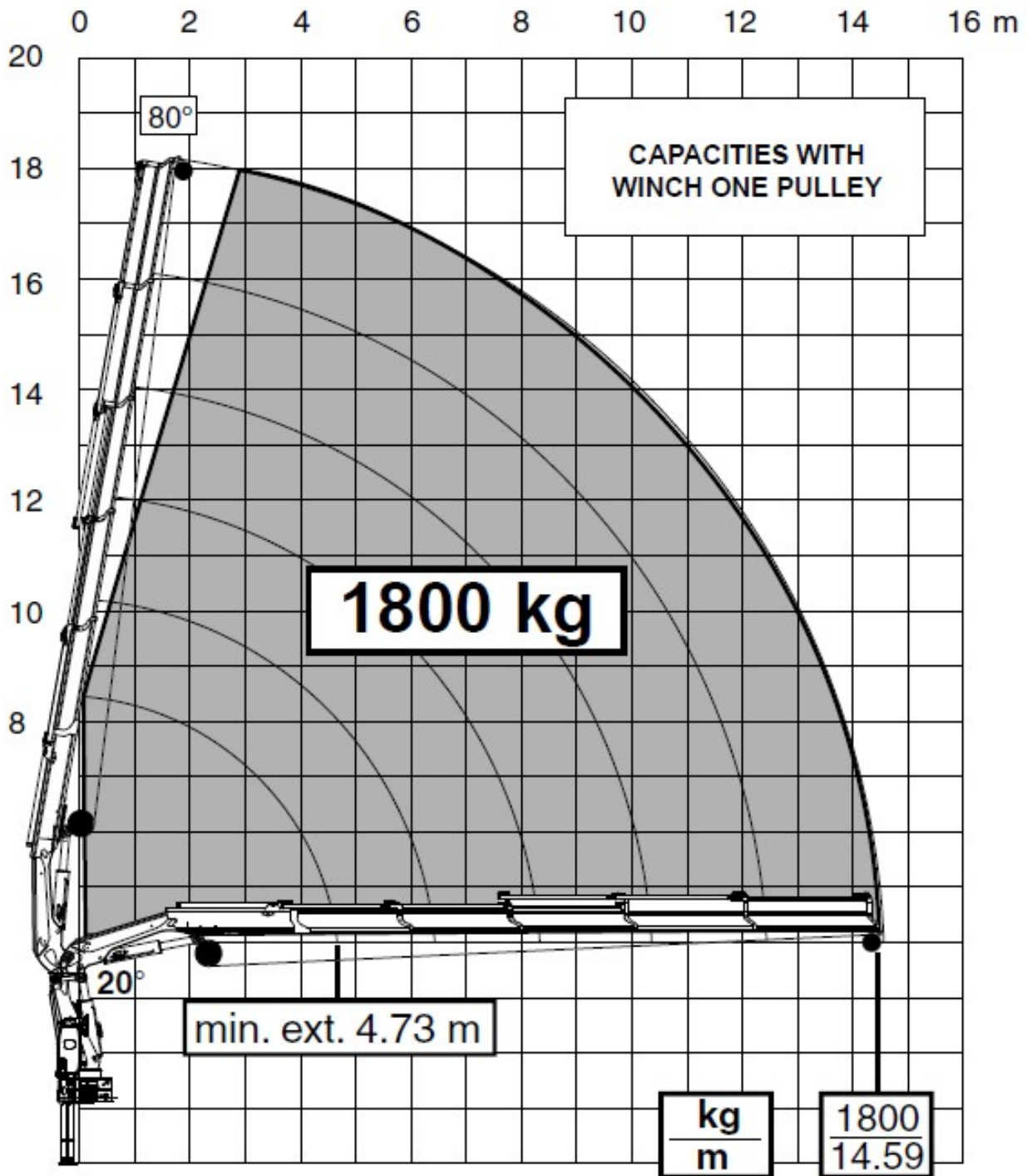
CAPACITE DE LEVAGE - TRAGLASTEN

DIAGRAMME DE LEVAGE AVEC JIB ARBEITSBEREICHE MIT DEM JIB



CAPACITE DE LEVAGE - TRAGLASTEN

DIAGRAMME DE LEVAGE ARBEITSBEREICHE

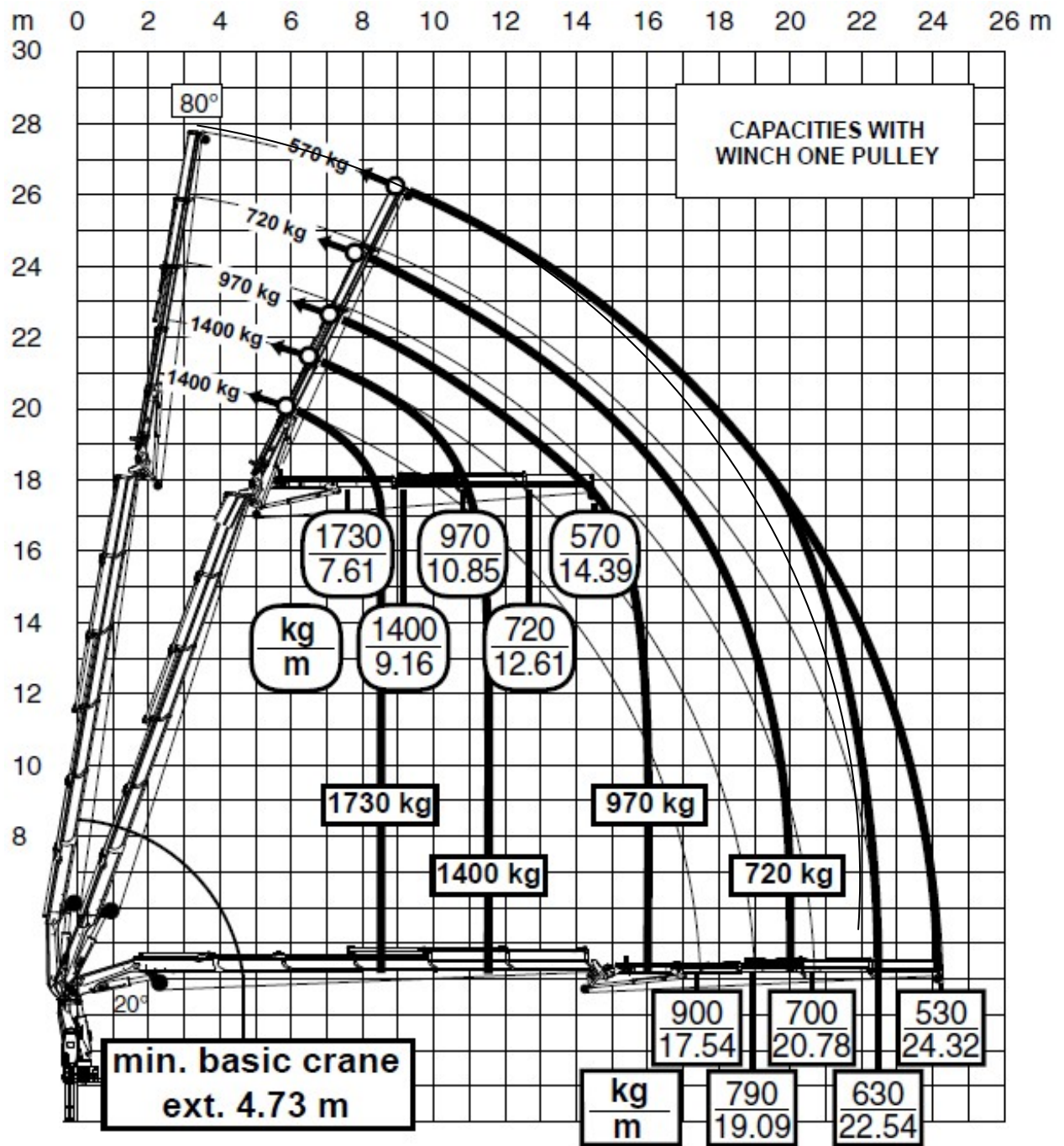


CAPACITE DE LEVAGE - TRAGLASTEN

DIAGRAMME DE LEVAGE AVEC JIB ARBEITSBEREICHE MIT DEM JIB

6

EFFER 395 5S



CAPACITE DE LEVAGE - TRAGLASTEN

Treuil de chargement
Beladungswinde

4.1 tonnes au brin pour 35 m utile

Ferrari  **VERRICELLO DA TRAINO** 241055
VEHICLE RECOVERY WINCH

MODELLO:	FIR 6.7 PB	FUNE DIAMETRO:	mm	12
MODEL:		ROPE DIAM.		
SERIE N°:	24.004.820	LUNGHEZZA MAX.FUNE:	mt	35
SERIAL NO.		MAX.ROPE LENGTH:		
CODICE:	529057	N.RO MAX. DI STRATI FUNE:		4
CODE:		MAX.ROPE LAYERS:		
TIRO MAX.-PRIMO STRATO:	kN	CARICO MIN. ROTTURA FUNE:	kN	134
MAX.PULLING-FIRST LAYER:	67	MBL ROPE:		
TIRO MAX.-ULTIMO STRATO:	kN	ANNO DI COSTRUZIONE:		2024
MAX.PULLING-LAST LAYER:	41	MANUFACTURED:		
PRESSIONE OLIO MAX:	bar	PESO:	kg	58
MAX.OIL PRESSURE:	165	WEIGHT:		
PORTATA OLIO MAX:	l/min.	OLIO VERRICELLO:		15W40
MAX.OIL FLOW:	60	WINCH OIL:		
VOLTAGGIO:	V	GRASSO VERRICELLO:		
VOLTAGE:		WINCH GREASE:		
IN ACCORDO ALLA NORMA EN 14492-1:2006		SI:		NO:
ACCORDING TO EN 14492-1:2006		YES:	X	NO:

7

EFFER 395 5S