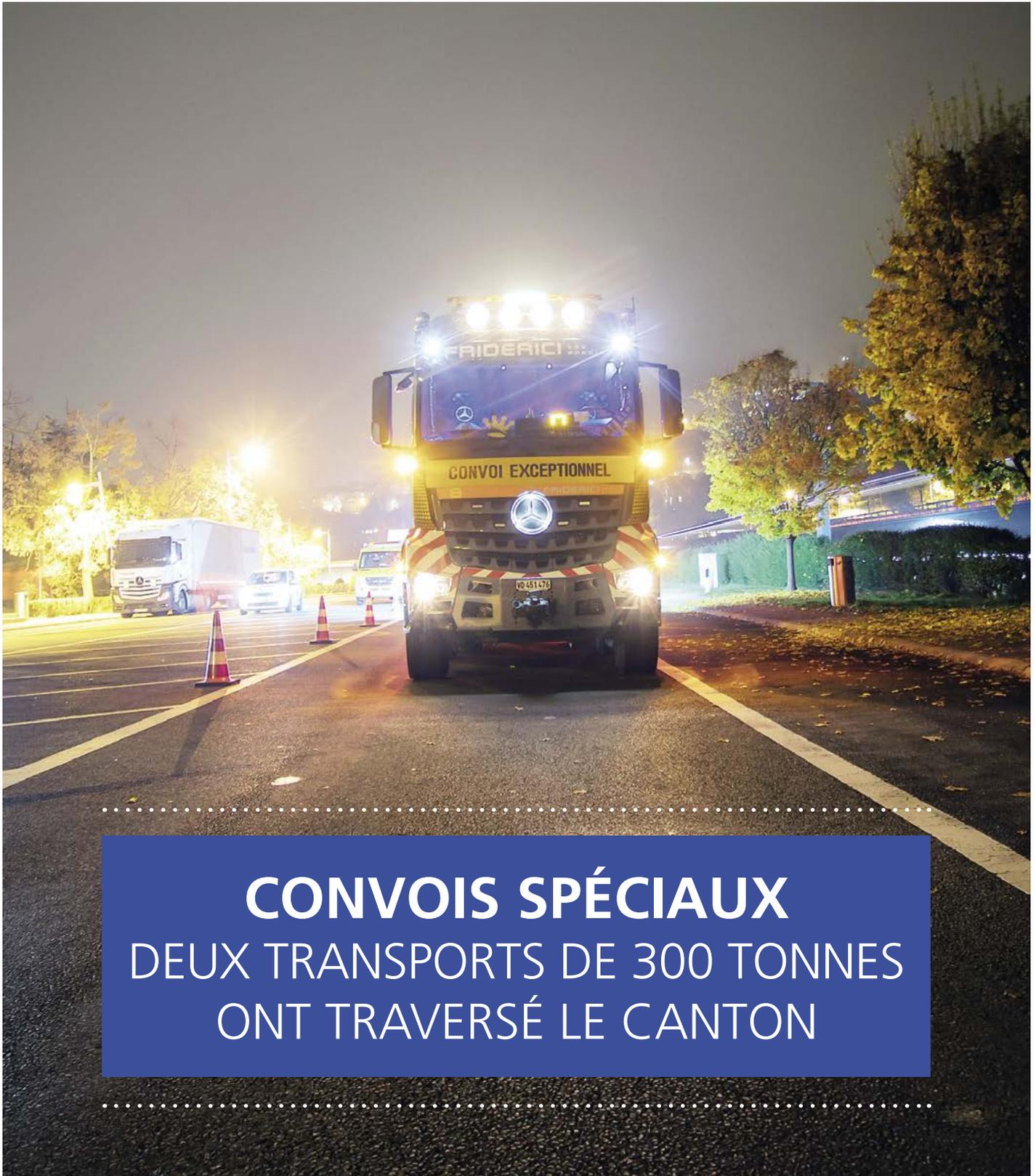


POL CANT info

MAGAZINE TRIMESTRIEL DE LA POLICE CANTONALE VAUDOISE



CONVOIS SPÉCIAUX DEUX TRANSPORTS DE 300 TONNES ONT TRAVERSÉ LE CANTON

DEUX CONVOIS DE 300 TONNES ONT TRAVERSÉ LE CANTON

Opération exceptionnelle en ces nuits des 11 et 19 novembre 2021 : deux convois de 90 mètres de long et de 300 tonnes ont traversé le canton de Vaud jusqu'à Aigle, le tout à une vitesse de 40 km/h.

Pour l'unité circulation, ce sont deux opérations hors normes dans tous les sens du terme qui se sont déroulées durant les nuits des 11 et 19 novembre 2021. Deux convois, partis à une semaine d'intervalle de Rotterdam, ont traversé l'Allemagne jusqu'à Bâle. Ils sont ensuite passés par Berne puis Estavayer, où ils sont entrés sur le territoire vaudois en direction d'Aigle où les chargements devaient être livrés pour y être équipés en électronique. Les chargements... deux énormes poutres métalliques de 50 mètres de long destinées à une construction en Angleterre.

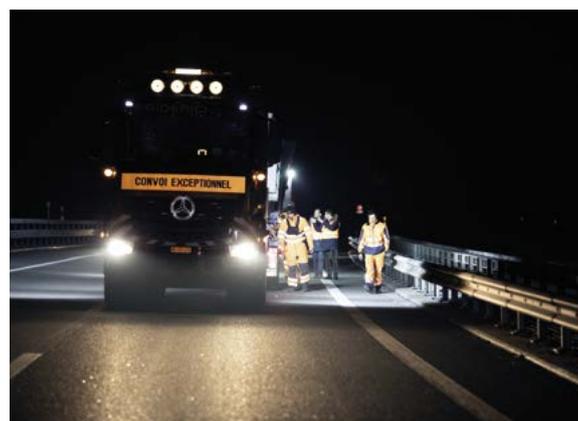
Pour le transport, c'est un immense train routier s'étirant sur 90 mètres qui a été formé avec un camion à chaque extrémité et qui pesait au total près de 300 tonnes. Vitesse prévue : 40 km/h. Petite interrogation cependant, roulant sur les autoroutes du canton, ces deux monstres d'acier devaient en emprunter les ponts et viaducs.

Ceux-ci pouvaient-ils supporter une telle charge ? Le plt Jacques Vallelian, remplaçant chef circulation, explique : « Oui, afin d'obtenir les autorisations et d'éviter que le poids du convoi ne provoque des dégâts sur leur structure, chacun des ponts et viaducs autoroutiers ont fait l'objet d'une étude. Sur le viaduc de Chillon ainsi que celui du Chêne, avant Chavornay, un traçage au sol marquait l'emplacement exact que devaient prendre les convois qui, de plus, ne devaient pas circuler à plus de 10 km/h pour éviter les effets d'ondulation. Les viaducs ont évidemment été fermés à la circulation pour l'occasion. » Le bilan de cette opération unique est positif et aucun incident n'est venu perturber son déroulement. Actuellement, les deux poutres métalliques se trouvent toujours à Aigle et reprendront la route en sens inverse d'ici plusieurs mois jusqu'à leur destination finale.

@ Alexandre Bisenz



Par endroits, la signalisation a dû être provisoirement démontée.



Un marquage sur le sol du viaduc de Chillon déterminait l'emplacement que devaient suivre les roues du convoi pour ne pas endommager la structure.



Le convoi comprenait deux poids lourds à chacune de ses extrémités



Petite pause sur l'aire de repos du Pertit avant les tunnels de Glion.



Sur le viaduc, une personne marchait à côté du convoi pour s'assurer qu'il ne franchissait pas le marquage.

